

MAYO 11

## NOTICIAS A LOS CUATRO VIENTOS

### “ES ABSURDO MOVER TONELADA Y MEDIA DE COCHE PARA TRANSPORTAR 70 KILOS DE PERSONA”

**Anna Boluda**

Periodista

Eso, que parece una obviedad, es lo que pronto tendremos que interiorizar y actuar en consecuencia. Sabemos que la situación de la contaminación atmosférica no es nada buena y que la causa principal es el tráfico rodado. Las normativas se incumplen repetidamente, y en zonas de alta densidad de circulación llegan a multiplicarse por cuatro los valores límites marcados para la protección de la salud de la población. Es decir, nos ponemos en riesgo, a nosotros y a los niños y niñas, para poder llegar en coche a todas partes.

Seminario de Gestión Ambiental



El problema no se resolverá con tecnologías más limpias, sino que es necesario un cambio de mentalidad para evitar que la movilidad nos envenene. No será fácil, pero ya no se puede esperar más. Sobre esta base el Ministerio Español de Medio Ambiente prepara el **Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire**, en el que participa Xavier Querol, investigador del IDAEA-CSIC y uno de los máximos referentes en la materia. Hace unos días, y en el contexto de una [jornada sobre calidad del aire organizada en Barcelona por la Fundació Gas Natural Fenosa](#), Querol –autor de la frase que encabeza este artículo–, avanzó las medidas básicas de este plan, que probablemente comportará mucha controversia, pero que se presenta como necesario si queremos que los niveles de gases y partículas que respiramos, especialmente en las áreas urbanas, sea compatible con una buena calidad de vida, presente y futura.

Más allá de medidas ya conocidas como la velocidad variable o limitada en los accesos a las ciudades y la ampliación y mejora de la red de transporte público, y de los planes de choque en días de contaminación especialmente elevada, que incluyen la prohibición de circular a los vehículos de mercaderías a las horas de más tránsito, la novedad más destacada será el establecimiento de **ZUAPs, zonas urbanas de atmósfera protegida**. Es decir, la delimitación de áreas en que se controlará, y mucho, la circulación y emisión de contaminantes. De entrada, habrá que identificar los tipos de vehículos, probablemente con un sistema de pegatinas, según las categorías europeas EURO que se aplican en otros países, en función de la antigüedad, el combustible, la homologación del motor, y que

determinan el nivel de contaminación. Los más sucios, los diesel viejos, serán los primeros en no poder entrar en las ZUAPs, y se prevé que la normativa se vaya endureciendo con el paso de los años.

Como complemento, el plan contempla la creación de áreas de aparcamiento en las afueras, desde donde poder enlazar con el transporte público, que quizás podría reducir el precio del billete. Y en los trayectos interurbanos se habilitarán carriles VAO (vehículos de alta ocupación) para autobuses y coches con tres o más pasajeros. El control de las emisiones será obligatorio a la hora de pasar la ITV y se ampliarán zonas restringidas para viandantes en los centros de las ciudades.

Conseguir este cambio de funcionamiento parece, casi, ciencia ficción. Si nos paramos a pensar en el enjambre de neumáticos y tubos de escape que recorren a diario nuestras calles, cuesta pensar que podrá ser de otra manera, que podremos vivir de otra forma. Pero el diagnóstico es claro, y las consecuencias también: el humo de los coches causa afecciones respiratorias y cardiovasculares, influye en el peso de los recién nacidos y aumenta la mortalidad prematura. Y a todos estos efectos derivados de la contaminación atmosférica que ya conocemos, probablemente habrá que añadir otros. Por ejemplo, se está estudiando el impacto de las partículas ultrafinas, que en **un 67% provienen del tráfico, y que atraviesan los alveolos y entran en el corriente sanguíneo, en el desarrollo neuronal de los niños y niñas.**

Motivos no faltan. Y ejemplos, tampoco. Muchas de estas medidas ya se aplican en diversas ciudades del centro y norte de Europa. Y funcionan. Falta ver si aquí seremos capaces de adaptarnos. También parecía impensable que se dejara de fumar en los espacios públicos cerrados y ya es una realidad. **Puede que lo que necesitemos sea difundir de forma más clara lo que nos estamos jugando, para ver claro que ha llegado la hora de cambiar las reglas del juego.**

[ir a NOTICIAS A LOS CUATRO VIENTOS](#)

